

REEMPLAZO DE PRECAP



PARTE 1: RETIRAR EL PRECAP DAÑADO



1 | Afloja y retirá las tuercas de la rueda. Luego retirá la rueda del vehículo.



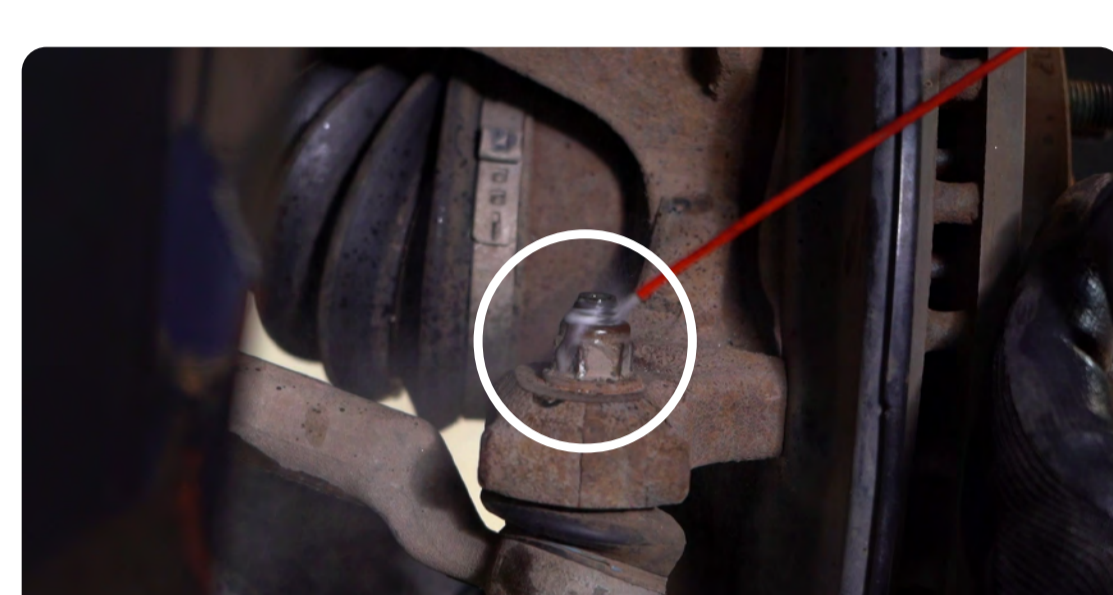
2 | Girá el soporte de la rueda hacia el costado contrario adonde está el extremo de dirección.



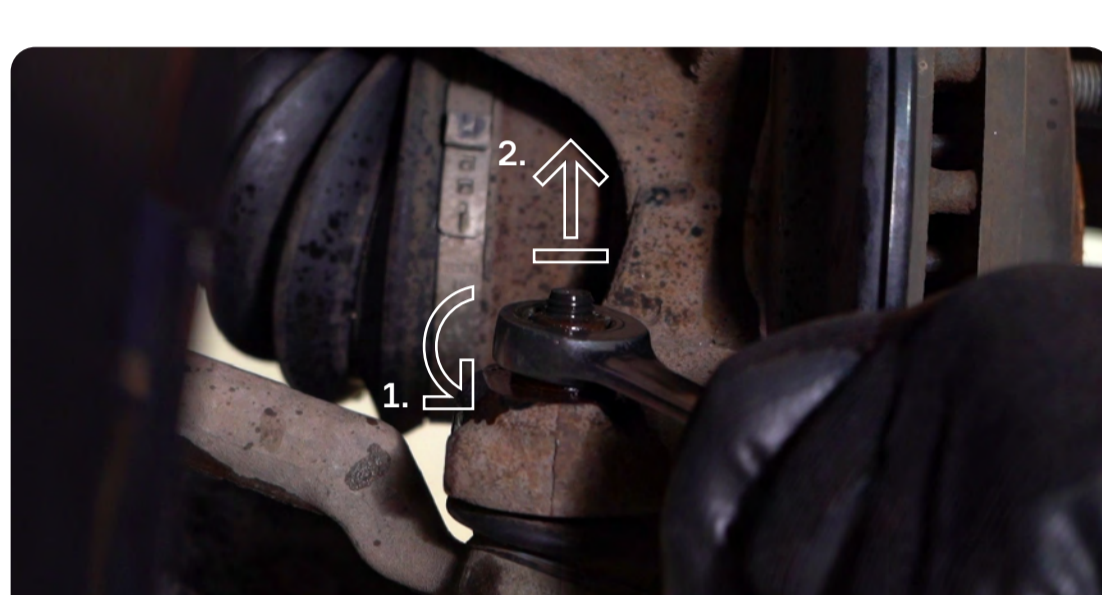
3 | Lubricá con aceite la contratuercas del extremo de dirección.



4 | Aflojá la contratuercas del extremo de dirección.



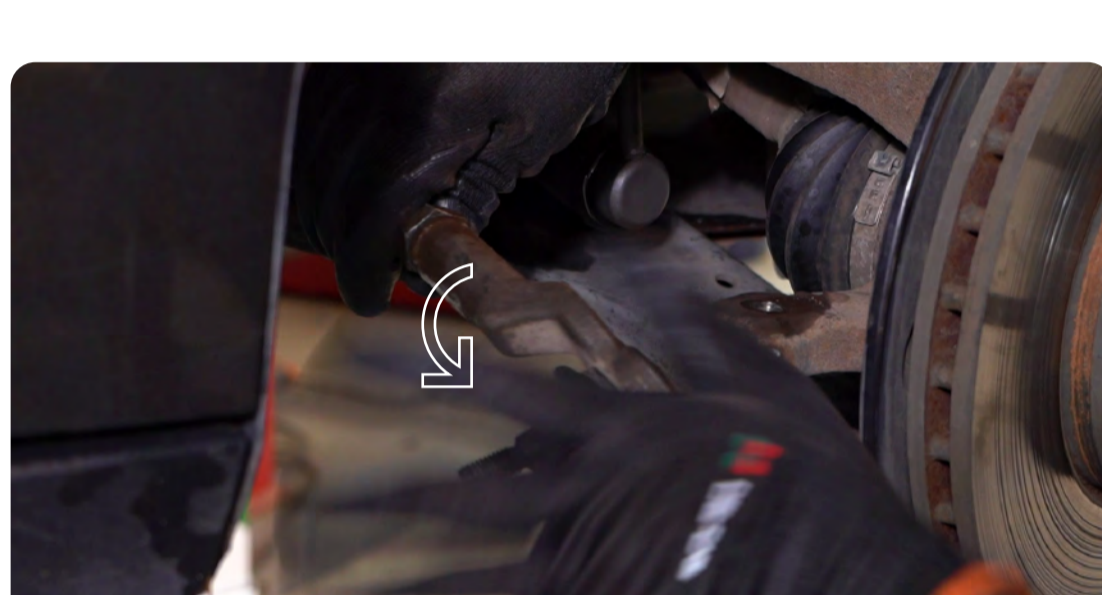
5 | Lubricá con aceite la tuerca del extremo de dirección.



6 | Aflojá y retirá la tuerca del extremo de dirección.



7 | Desclavá el extremo de dirección.



8 | Retirá el extremo de dirección contando las vueltas de la rosca. Anotá ese número en algún lado para no olvidarte.



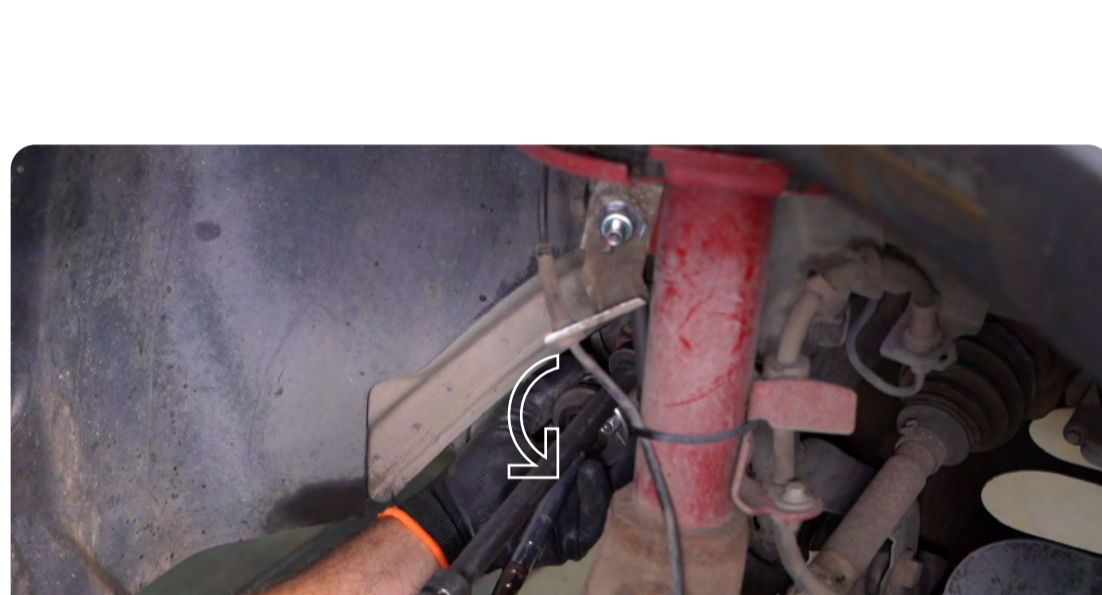
9 | Retirá la contratuercas del extremo.



10 | Retirá las abrazaderas que sostienen el fuelle.



11 | Retirá el fuelle que cubre el PRECAP.



12 | Aflojá el precap con un extractor universal.



13 | Retirá el PRECAP dañado.

PARTE 2: COLOCAR EL NUEVO PRECAP DEI-CAS



14 | Corroborá dimensiones con el nuevo PRECAP DEI-CAS.



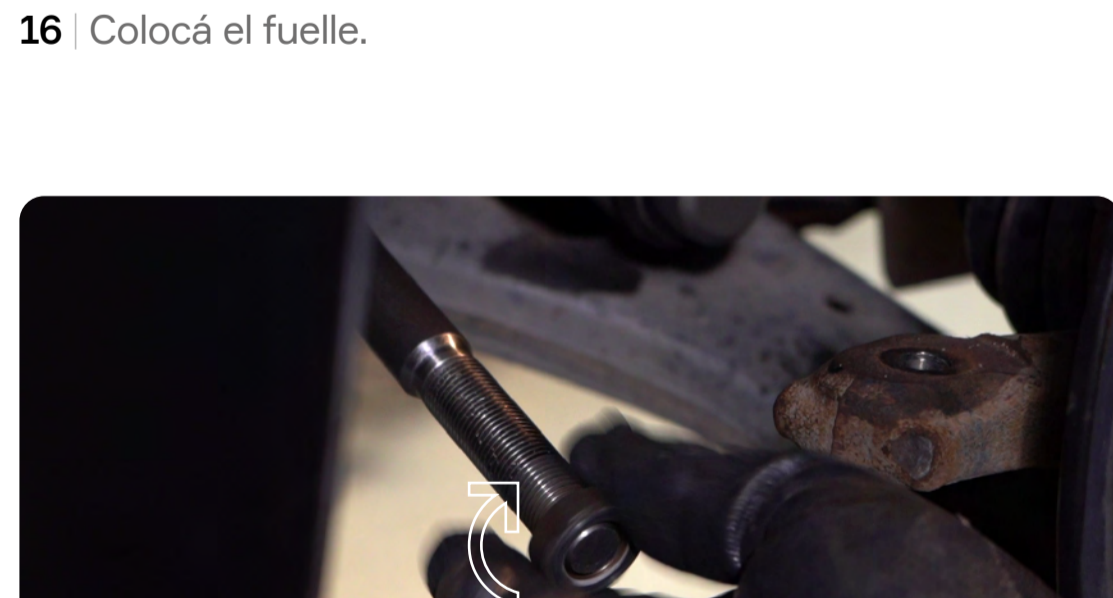
15 | Colocá el nuevo PRECAP DEI-CAS.



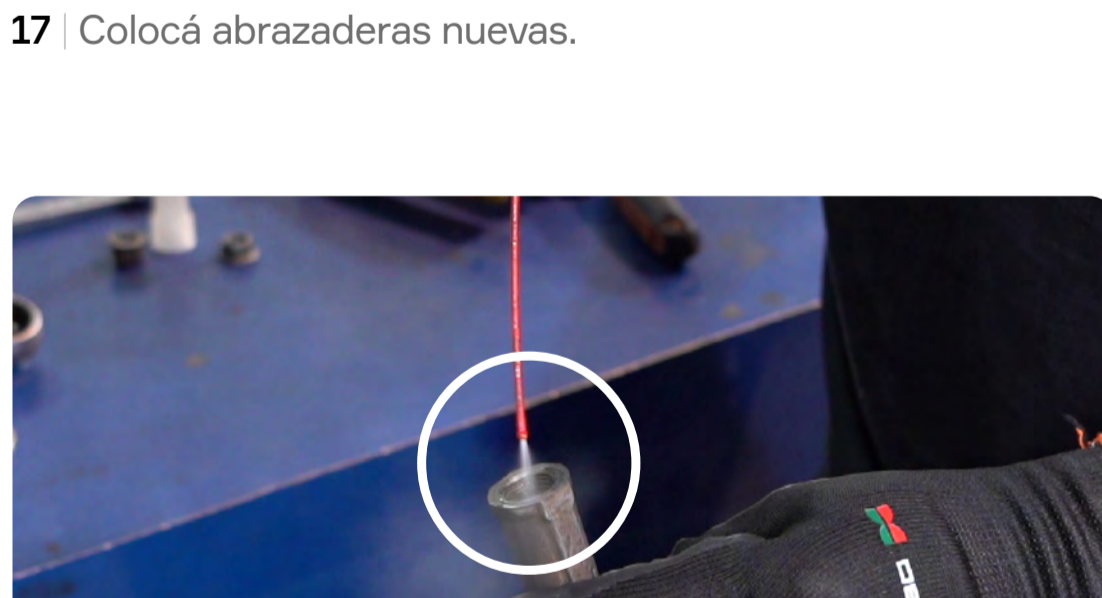
16 | Colocá el fuelle.



17 | Colocá abrazaderas nuevas.



18 | Colocá la contratuercas del extremo de dirección.



19 | Lubricá con aceite la rosca del extremo de dirección.



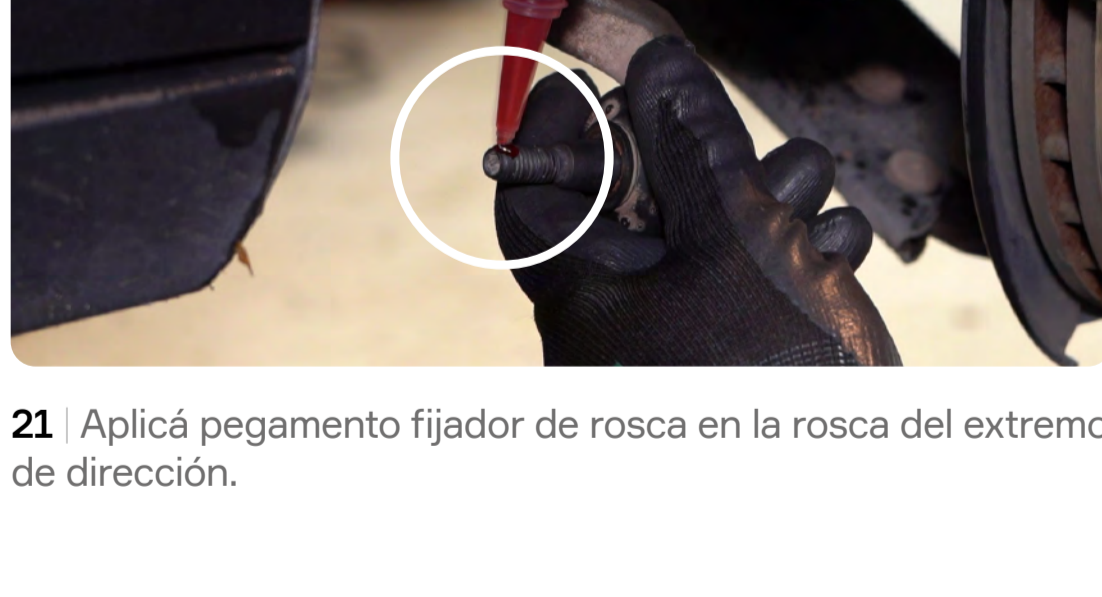
20 | Colocá el extremo de dirección dándole de rosca la misma cantidad de vueltas que al retirarlo.



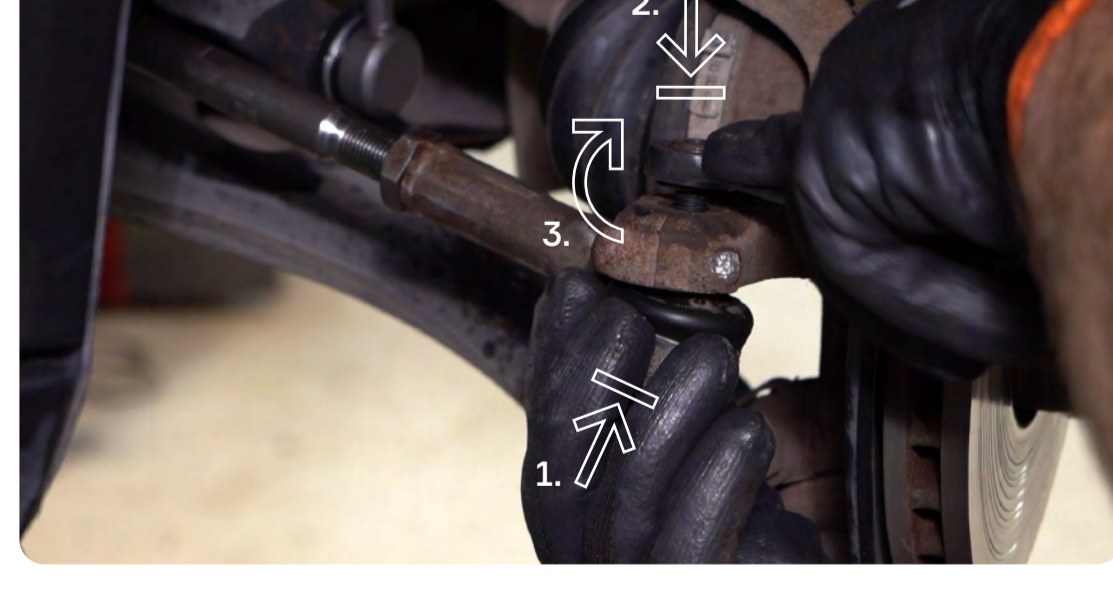
21 | Aplicá pegamento fijador de rosca en la rosca del extremo de dirección.



22 | Colocá y ajustá el extremo de dirección.



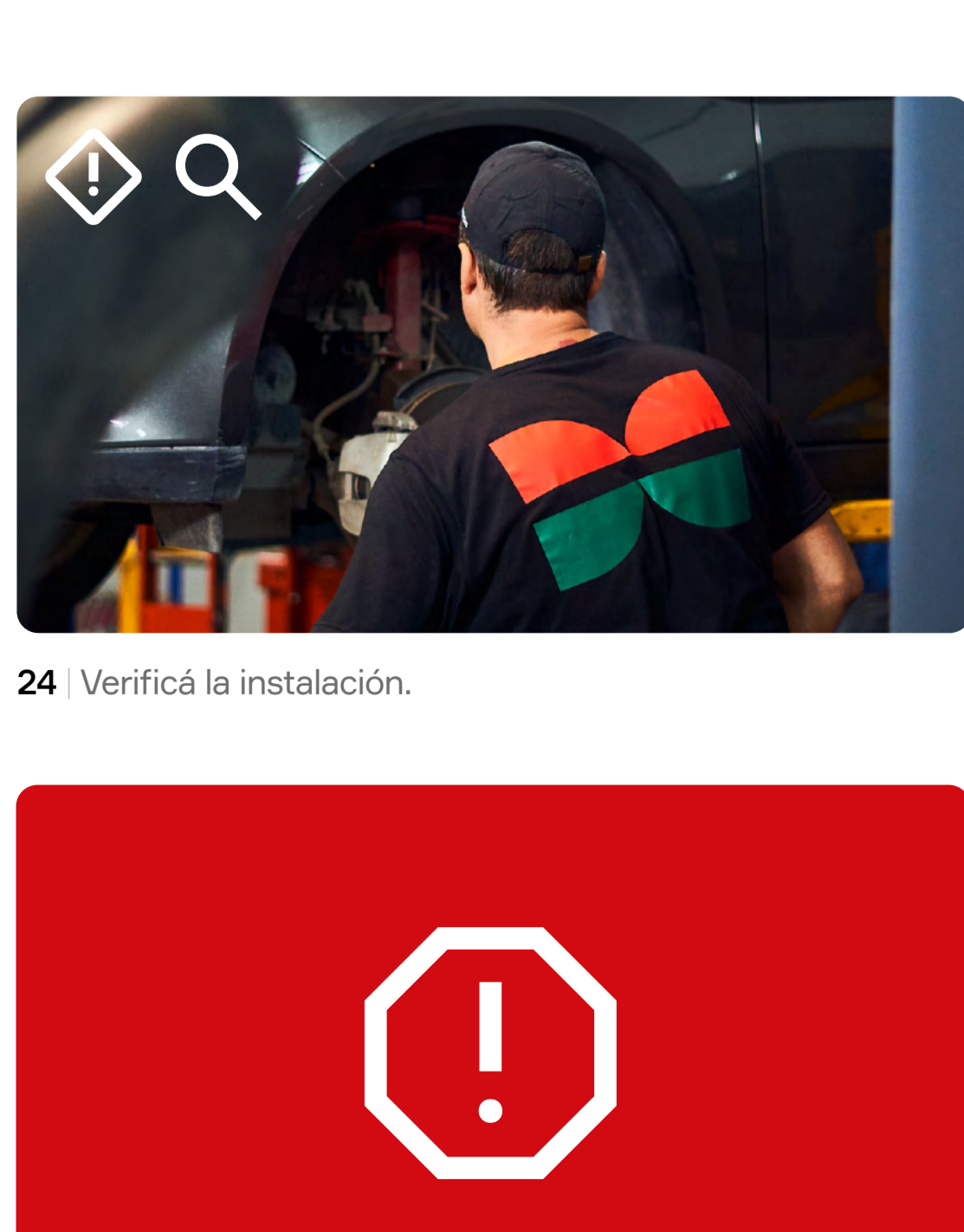
23 | Ajustá la contratuercas del extremo de dirección.



24 | Verificá la instalación.



24 | Colocá la rueda del vehículo.



25 | **Recomendación:** Cambiá los PRECAPS de ambos lados del vehículo y después hacé alineación y balanceo para asegurar un desgaste pareja de los neumáticos.